DER STADTRAT ELLRICH

Ellrich, den 25.05.2010

Vorlage zum **Beschluss-Nr. 087-09/14**

Vorlage wurde ohne/ mit ..... Änderungen am ..... zum Beschluss erhoben

Vorlage wurde am ..... abgelehnt; Vorlage wurde am ..... zurückgezogen

1. Bezeichnung des Beschlusses	Außerplanmäßige Ausgabe auf der HHSt 6300.942005 zur Sanierung der Brücke Hartungstraße
2. Beschlusstext:	Der Stadtrat der Stadt Ellrich beschließt die Außerplanmäßige Ausgabe zur Sanierung der Brücke Hartungstraße in Höhe von bis zu 60.000,00 €.
3. Einreicher	Der Bürgermeister
4. Begründung der Zuständigkeit des Stadtrates (Auf Grund welcher gesetzlichen Bestimmungen wurde Beschlussvorlage erarbeitet?)	Thüringer Gemeinde- und Landkreisordnung (Thüringer Kommunalordnung – ThürKO) in der Fassung d. Neubekanntmachung vom 28. Januar 2003 (GVBl. S. 41), zuletzt geändert durch Gesetz vom 04.05.2010 (GVBl. S. 114), § 22 (3)
5. Welche Beschlüsse müssen aufgrund der o. g. Beschlussvorlage aufgehoben bzw. ergänzt werden?	Keine
6. a) Mit welchem Personenkreis wurde die Beschlussvorlage beraten (Datum) **bzw.** b) mit wem soll sie beraten werden?	a) Bauausschuss am : 27.05.2010 Finanzausschuss am : Hauptausschuss am : 07.06.2010
7. Welche absehbaren finanziellen Auswirkungen hat die Beschlussvorlage?	Bereitstellung von ca. **60.000,00 €** Deckung erfolgt aus den nicht geplanten Einnahmen, Verkauf Grundstücke im Gewerbegebiet Ellrich, in Höhe von 123.000,00 €.
8. Veröffentlichung des Beschlusses?	Ja
9. Verteiler	Alle Stadtratsmitglieder, Ortsteilbürgermeister

Abstimmungsergebnis

Gesetzliche Anzahl Stadtratsmitglieder: 20 + 1
davon anwesend: .....

Ja – Stimmen: .....
Nein – Stimmen: .....
Enthaltungen: .....

Folgende Mitglieder waren nach § 38 ThürKO von der Beratung und Beschlussfassung ausgeschlossen: keine

Der Beschluss wurde somit angenommen/abgelehnt.

Matthias Ehrhold
Bürgermeister

Begründung zum **Beschluss Nr.: 087-09/14**

Beschlusstext:

Der Stadtrat der Stadt Ellrich beschließt die Außerplanmäßige Ausgabe zur Sanierung der Brücke Hartungstraße in Höhe von bis zu 60.000,00 €.

Begründung:

In der Sitzung des Stadtrates am 29.03.2010 wurde der Stadtrat der Stadt Ellrich bereits über die Situation, die sich auf der Grundlage einer Hauptüberprüfung der Brücke ergeben hat, informiert.
Daraus resultierend und der einstimmigen Meinung des Stadtrates diese Brücke so schnell wie möglich wieder der Öffentlichkeit zur Verfügung zu stellen, erfolgte die in der Anlage befindliche Untersuchung der zwei Möglichkeiten für die Sanierung bzw. Ersatzneubau der Brücke.
Wie dieser Untersuchung zu entnehmen ist, ist die Sanierung der Brücke für die Stadt Ellrich die kostengünstigste Variante. Nach Rücksprache mit dem Straßenbauamt Nordthüringern ist eine Förderung für das Jahr 2010 nicht mehr möglich.
Um im Jahr 2010 mit der Sanierung noch beginnen oder evtl. abschließen zu können, macht sich die außerplanmäßige Ausgabe erforderlich.

Matthias Ehrhold
Bürgermeister

Bauvorhaben:	Sanierung Fußgängerbrücke Hartungstraße 99755 Ellrich

Bauherr:	Stadt Ellrich Salzstraße 8 99755 Ellrich

Kostenschätzung nach Teilleistungen

Nr.:	Position, Leistung:	Menge:	Einheit:	Einheitspreis:	Gesamtpreis:	EUR
1	Baustelle einrichten	1,00	Psch	1.000,00	1.000,00	EUR
2	Gerüstbau in Holz; Hängegerüst inkl. aller Verbindungsmittel u. Laufsteg sowie Geländer	130,00	m²	70,00	9.100,00	EUR
3	Unterbau/Widerlager stabilisieren					
3.1	-Freimachen, Erschwernis Zugang	25,00	m²	15,00	375,00	EUR
3.2	-Schalarbeiten	40,00	m²	35,00	1.400,00	EUR
3.3	-Schwelle betonieren	8,00	m³	140,00	1.120,00	EUR
3.4	-Verpressungen	4,00	m³	165,00	660,00	EUR
4	Ansichtsflächen Unterbau sanieren					
4.1	-Strahlen freilegen	55,00	m²	17,00	935,00	EUR
4.2	-Reprofilieren, Betonersatz	55,00	m²	65,00	3.575,00	EUR
4.3	-Grundierung, Feinspacht., Beschicht.	55,00	m²	47,00	2.585,00	EUR
4.4	-Kantenschalung	25,00	m	11,00	275,00	EUR
5	Kappen instandsetzen					
5.1	-Säubern, freilegen, Strahlen	45,00	m²	17,00	765,00	EUR
5.2	-Reprofilieren spachteln, Modellieren	45,00	m²	65,00	2.925,00	EUR
5.3	-Kantenschalungen	60,00	m	11,00	660,00	EUR
5.4	-Oberflächenschutz bestehend aus:					
5.4.1	…Grundierung; Feinspachtelung					
5.4.2	…Beschichtung (OS 2; OS B)	45,00	m²	47,00	2.115,00	EUR
5.5	-Kantenschutz abbrechen	30,00	m	4,00	120,00	EUR
5.6	-Reprofilieren, Kantensch. neu	30,00	m	29,00	870,00	EUR
6	Brückenplatten Unterseite instands.					
6.1	-Säubern, freilegen, Strahlen	60,00	m²	17,00	1.020,00	EUR
6.2	-Reprofilieren spachteln, Modellieren	60,00	m²	65,00	3.900,00	EUR
6.3	-Kantenschalungen	30,00	m²	11,00	330,00	EUR
6.4	-Oberflächenschutz bestehend aus:					
6.4.1	…Grundierung; Feinspachtelung					
6.4.2	…Beschichtung (OS 2; OS B)	60,00	m²	47,00	2.820,00	EUR
7	Unvorhergesehenes	4,00	%	1.462,00	1.462,00	EUR

8	Baunebenkosten:			
8.1	-Planung, Ausschreibung			
8.2	-Bauleitung, Rechnungsprüfung			
8.3	-Genehmigungen			
		16,00 %	6.081,92	6.081,92 EUR
	Übertrag			**44.093,92 EUR**

	Übertrag			**44.093,92 EUR**
9	NETTO-Schätzkosten Sanierung Brücke Hartungstr.		44.093,92 EUR	
10	zzgl. 19 % MwSt.:	8.377,84 EUR		
11	BRUTTO-Schätzsumme, ungerundet:	52.471,76 EUR		
12	Zur Rundung:	28,24 EUR		
13	**BRUTTO-Schätzsumme:**	**52.500,00 EUR**		

Der Sanierungsaufwand (Brutto) je m² Brückenfläche liegt bei:			
Brückenfläche:	*40,00 m²*	*52.500,00*	*1.312,50 EUR/m²*
Ein Neubau vergleichbarer Größe hätte Schätzkosten (Brutto) von:			
Brückenfläche:	40,00 m²	2.090,00	83.600,00 EUR
Abbruch vorh. Brückenbauwerk:	175,00 m³	45,00	7.875,00 EUR

Summe:	*91.475,00 EUR*

Sanierungsbeschreibung (kurz): Die geschätzten Sanierungskosten zum Bauvorhaben umfassen die Aufarbeitung und Sanierung der tragenden Brückenelemente, z. B. Unterbau (Widerlager), Sanierung der Kappen an allen Seiten, Sanierung der Unterseite der Brückenplatte einschließlich Betonersatzspachtelung sowie Feinspachtelung. Die Neuordnung des Belages ist in den vorliegenden Kosten nicht erfasst und sollte in Abstimmung mit dem Bauhof der Stadt Ellrich nach der Sanierung durchgeführt werden.

Die Kosten zur Brückensanierung i. H. v. 1.312 EUR (brutto) je m² Brückenfläche sind schlüssig und decken sich mit eigenen Erfahrungswerten bzw. der einschlägigen Fachliteratur. Es muss jedoch noch die Art und Weise der Ausführung des Betonersatzspachtelung bzw. der Feinspachtelung und Beschichtung mit einem Fachberater abgestimmt werden, da der Brückenbeton z. Zt. noch unklassifiziert ist. Es wurde auch deshalb die Position "Unvorhergesehenes" eingeführt.

Die Art und Weise der notwendigen Gerüstbauarbeiten verteuern (hier enthalten) die Sanierung, da zur Erreichbarkeit der Brückenunterseite ein hölzernes Hängegerüst mit Geländer zimmermannsmäßig am Bauwerk abgebunden werden muss. Diese Art von Gerüstbau ist erfahrungsgemäß entsprechend teuer. Es muss für solche Gerüstbauarbeiten ein Standsicherheitsnachweis und die entsprechenden Ausführungspläne erarbeitet werden.

Diese Kostenschätzung wurde nach Untersuchung vor Ort, eigenen Aufmaßen und anhand

von Erfahrungswerten aufgestellt. Es wurde keine Beton- und Stahlproben entnommen.

Nordhausen, den 14.04.2010

Dipl.-Ing. Karsten Tölle